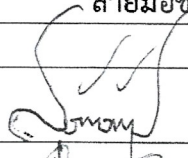
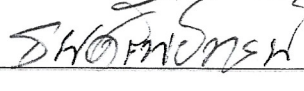
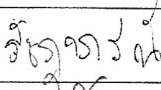
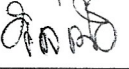


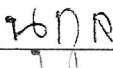
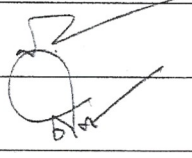
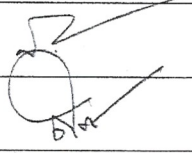
บันทึกการประชุม วิสามัญสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน

สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๔ เดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๘

ณ. ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน

ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
ฝ่ายสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน				
๑	นางสุรีย์รัตน์ จันทร์ถาวร	ประธานสภา ฯ		
๒	นางอารมณь คนตรี	รองประธานสภา ฯ		
๓	นายชนครันย์ธรณ์ อยู่สุขชี	สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๒		
๔	นายปัญญา เจริญสุข	สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๔		
๕	นางสาวรัชฎาภรณ์ พรหมเปี่ยม	สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๕		
๖	นางวัลณีย์ ป้านสุวรรณ	สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๖		
๗	นายราชิด อาจประสม	เลขานุการ สภา ฯ		

ฝ่ายบริหาร องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน

๑	นายอนุกล สุขเจริญ	นายก อบต.บางปะหัน		
๒	นายอดิเทพ ชูบั่น	รองนายกฯ คนที่ ๑		
๓	นายณรงค์ฤทธิ์ ศิริวรรณ	เลขานุการนายก ฯ		
๔	นางสาวฐิติมา กองทิพย์	ที่ปรึกษานายกฯ		
๕	นางสาวสุภาภัทร หอยสังข์	ผอ.กองคลัง		
๖	นายสุทธิชัย อนุสิฐกุล	ผอ.กองช่าง		
๗	นางสาวสุกัลยา บ่อมทอง	รก.หน.สป.		
๘	นายนรเศรษฐ์ เกตุวัง	จพง.ป้องกันและบรร ฯ		

ผู้เข้าร่วมประชุม สภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน

๑	นางสาวสุภัทรา แสงเปล่งปลั่ง	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑		
๒	นายสุชิน ประครองทรัพย์	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒		
๓	นายวัชรพล คนตรี	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓		
๔	นายสุรศักดิ์ เจริญสุข	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔		
๕	นายณัฐพร ใจหาญ	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕		

ผู้เฝ้าเข้าร่วมประชุม

ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
๑.	นายปัญญา เจริญสุข	สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๔	ติดกิจธุระส่วนตัว

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ประธานสภาฯ

เลขาธิการ

ระเบียบวาระการประชุมที่ ๑

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุมที่ ๒

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระการประชุมที่ ๓

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

คะเมื่อสภาพร้อมแล้วขอเชิญผู้เข้าร่วมประชุมฯ เลขาธิการ

ครบนับสมาชิกได้ ๔ รวมประธานฯแล้ว ๕ คนครบ ครบองค์ประชุม

เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ที่ประชุมฯมีมติรับทราบ

เรื่อง รับรองบันทึกรายงานการประชุมวิสามัญ ครั้งที่ ผ่านมา

ไม่มี

ที่ประชุมฯมีมติรับทราบ

เรื่องเสนอให้พิจารณาและมีมติ

เรื่องที่ ๓.๑ เรื่องการพิจารณาการยืมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถขนขยะเทศบาล
เมืองท่าโขลง (เอกสารแนบท้าย)

ที่ประชุมฯมีมติรับทราบด้วยคะแนนเสียง

รับทราบ ๔ คะแนนเสียง

ไม่รับทราบ ๐ คะแนนเสียง

งดออกเสียง ๑ คะแนนเสียง(ประธานสภาฯ)

เรื่องที่ ๓.๒ เรื่องพิจารณาจ่ายขาดเงินเงินสะสม งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๘
เพื่อจัดซื้อเครื่องปรับอากาศขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง (ตาม
เอกสารแนบท้าย)

ที่ประชุมฯมีมติอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสมเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศแบบแยก
ส่วนขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่องราคาเครื่องละ ๔๓,๐๐๐ บาท ตามบัญชี
มาตรฐานครุภัณฑ์ ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๖,๐๐๐ บาทด้วยคะแนนเสียง

อนุมัติ ๔ คะแนนเสียง

ไม่อนุมัติ ๐ คะแนนเสียง

งดออกเสียง ๑ คะแนนเสียง(ประธานสภาฯ)

เรื่องที่ ๓.๓ เรื่องขอโอนงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๘(กรณีอุดหนุนการไฟฟ้าส่วน
ภูมิภาคอำเภอบางปะหัน กรณี ขยายเขตจำหน่ายไฟฟ้า ศพด.อบต.บางปะหัน (ตาม
เอกสารแนบท้าย)

ที่ประชุมฯมีมติ อนุมัติ ให้โอนเงิน

โอนออก

แผนงานบริหารงานทั่วไป/งานบริหารงานคลัง/งบดำเนินงาน/ค่าใช้สอย/ค่าซ่อมแซม
ทรัพย์สิน

ก่อนโอน ๓,๗๘๘,๒๐๐ บาท โอนออก ๐๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
โอนเข้า

แผนงานการศึกษา/งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา/งบดำเนินงาน

ก่อนโอน ๐ บาท โอนเข้า ๐๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลืองบประมาณถ้อยจ่าย ๐๐๐,๐๐๐ บาท
เพื่ออุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะหัน เป็นค่าขยายเขต ตามประมาณการ
ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะหัน

มติที่ประชุม

เรื่องที่ ๓.๔ เรื่องขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม(จัดซื้อรถขนขยะ ประจำปี ๒๕๖๗ กรณีเบิกตัดปี)

ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม จำนวน ๑๔๓,๐๐๐ บาท

เพื่อสมทบการเปลี่ยนแปลงราคากลางของการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง(รถบรรทุกขยะมูลฝอย) (เดิมเบิกตัดปีไว้โดยมติของสภาฯ)จากราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

(ใหม่)เป็นราคา ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท ซึ่งต่างกันอยู่ ๑๔๓,๐๐๐ บาท

ด้วยคะแนนเสียง

อนุมัติ	๔	คะแนนเสียง
ไม่อนุมัติ	๐	คะแนนเสียง
งดออกเสียง	๑	คะแนนเสียง(ประธานสภาฯ)

มติที่ประชุม

เรื่องที่ ๓.๕ เรื่องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๗(ตามเอกสารแนบท้าย)

ที่ประชุมมีมติอนุมัติ ให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงจากเดิมคำชี้แจงตามมาตราฐานครุภัณฑ์เดิม

เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) ดังมีคุณสมบัติดังนี้

(๑)ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒)ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓)ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔)ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงอัดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕)มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

เป็น

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ขนาดความจุตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม คอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บานพร้อมที่ล็อก และที่นั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ คอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกชุดอัดท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดสีเหลืองบนหลังคาถัง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง/วิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย
ตัวถังบรรทุกทุกขณะมูลฝอยแบบอัดท้าย ต้องประกอบและติดตั้งจากผู้ผลิตโดยตรงที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕
และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการให้บริการ
หลังการขาย และการกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและ เกิดประโยชน์สูงสุด
แก่ทางราชการ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

๒.๔ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเสียง พร้อมลำโพง ๑ ชุดในเก๋งหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบนกระจกทุกบาน ยกเว้นกระจกหน้าติดส่วนบนของกระจก

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และเป็น
เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ตามมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
เครื่องยนต์อยู่ภายใต้ข้อเดียวกันกับตัวรถ

๓.๒ มีกำลังสูบไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น

๓.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นพวงมาลัยขั้วทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ แบบไฮดรอลิก ประกอบก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ การควบคุมด้วย ๒ วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ มีเบรกเสริมแบบเบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ

๘.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๘.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๙.๒ ๑๒๐ แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ ๒๐ ชั่วโมง

๙.๓ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาด ๖๐ แอมแปร์

๙.๔ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๑๐. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมแนบแบบรายการคำนวณปริมาตรของถังรองรับขยะในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๐.๒ พื้นภายในสร้างจากเหล็กอาบสังกะสีอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ที่ได้รับการรับรองการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดลองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง ด้านบนของตัวถัง สร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างจากแผ่นเหล็ก มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ติดตั้งสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การกวดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถ อัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหลอได้

๑๑.๒ ไบอัดขยะมูลฝอยและไบสไลด์ทำจากแผ่นเหล็ก มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑๑.๕ กระบอกลีโตรลิกชุดอัด-คายขยะมูลฝอยเป็นแบบ ๒ ชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYCLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกลูกสูบเล็กสุด เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๑๑.๖ ชุดควบคุมการอัดเป็นแบบทำงานกึ่งอัตโนมัติ เมื่อแกนกระบอกลีโตรลิกเคลื่อนที่ที่สุด จังหวะจะหยุดทำงานเอง

๑๑.๗ มีระบบป้องกันการอัดขยะเกินอัตราแรงอัดที่กำหนดไว้ (เพื่อป้องกันอุปกรณ์ต่างๆ ไม่ให้ชำรุด)

๑๑.๘ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๒. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป้อนรองรับเพลาคับได้รับ กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน

๑๒.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๒.๓ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง Hard Chrome

๑๒.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแผ่นคันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิก ที่ ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYCLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจาก ถัง บรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผ่นคันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ขึ้น ออกมา ฟ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผ่นคันขยะ สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดควาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรทุกขยะ มูลฝอย

๑๓.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายและชุดคายขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบ แคตตาล็อก และหนังสือรับรอง ในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ หัวแก๊สติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองแบบกระพริบ ชนิดหลอด LED ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร โดยผ่านการทดสอบระดับป้องกันฝุ่นผงและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๘ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน (ตามหน่วยงานกำหนด)

๑๕.๒ ก่อนพ่นสีจริง ต้องพ่นสีพื้นกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยสีโพลียูรีเทนต้องผ่านการทดสอบความคงทนต่อสภาวะแวดล้อมตามมาตรฐาน ASTM โดยผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เป็นสีที่มีคุณภาพ มาตรฐานได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมทั้งเอกสารผลการทดสอบ และมาตรฐานที่กำหนดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๕.๓ โครงแชสซี และโครงตัวรถ ในตำแหน่งที่เป็นหลัก จะต้องพ่นหรือทาหรือเคลือบด้วยสารกันสนิมอย่างดี เป็นผลิตภัณฑ์สารกันสนิมที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี ภายใต้เงื่อนไขของบริษัทผู้ให้บริการ และต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๕ แห่ง และหนังสือรับรอง ในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๕.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อตัวอักษรชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร โดยพ่นด้วย สีขาว เว้นแต่สีขาวใช้แล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง หรือตามหน่วยงาน กำหนด

๑๕.๕ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว แสดงชื่อหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๑๕.๖ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด เป็นแถบสะท้อนแสง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากล หรือแบบผลการตรวจสอบที่รับรองว่ามีคุณภาพตาม มาตรฐานข้อกำหนด จากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจภายในประเทศที่เชื่อถือได้ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงใน วันยื่นข้อเสนอราคา

๑๖.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ(ตามมาตรฐานผู้ผลิต) จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ ยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๗.๑ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานภายในเขตกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดในเขตปริมณฑล และใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ หมายเลข โทรศัพท์ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เป็นเอกสารในวัน ยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตตัวรถยนต์ยี่ห้อที่ เสนอราคา มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพของรถยนต์บรรทุกชุดกระบอก ไฮดรอลิก สัญญาไฟว์วาม สารพันกันสนิม และแถบสะท้อนแสง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมตัวถังบรรทุกชุดกระบอกไฮดรอลิก และอุปกรณ์ส่วน ควบภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือจังหวัดข้างเคียงในเขตภาคกลาง ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการ รับรองมาตรฐานตามกำหนด เพื่อสะดวกในการเข้าซ่อม และบำรุงรักษา โดยแสดงเอกสารรับรอง ชื่อ ที่อยู่ หมายเลข โทรศัพท์ และแผนที่ตั้ง เป็นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องฝึกอบรมวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษาจนพนักงานสามารถใช้งานได้

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและความเสียหาย ชำรุด ของเครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และระบบ เคนไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ หากมีการชำรุด หรือเสียหายใน กรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ ยกเว้นค่า วัสดุ เช่นอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนตามระยะเวลาหรือระยะทาง ที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในหนังสือคู่มือแนะนำการบำรุงรักษา

๑๗.๗ ขณะส่งมอบรถบรรทุกท้ายติดตั้งเคนไฮดรอลิก ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๗.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบก ณ วันส่งมอบในนามของ องค์การบริหารส่วน ตำบลบางปะหัน โดยผู้ขายเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๗.๙ กำหนดส่งมอบรถภายใน ๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะ หัน อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

ความละเอียดตามเอกสารแนบท้ายแล้ว

ด้วยคะแนนเสียง		
อนุมัติ	๔	คะแนนเสียง
ไม่อนุมัติ	๐	คะแนนเสียง
งดออกเสียง	๑	คะแนนเสียง(ประธานสภา)

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ(ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๗)

มติที่ประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๕๕ น.

ลงชื่อ

(นายราเชิด อาจประสม)

ผู้จด/บันทึกงาน

เลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน

- คณะกรรมการตรวจบันทึกการรายงานการประชุมได้อ่าน/ตรวจ บันทึกการประชุมนิติบัญญัติ สมัยที่ ๑/๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ แล้ว
- ที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหันได้มีมติรับรอง รายงานการประชุมนิติบัญญัติ สมัยที่ ๑/๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ วันที่ เดือน พ.ศ.๒๕๖๘
- จึงได้พร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม คนที่ ๑

(นายธนศรัณย์ อยู่นุชชี) สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๒

ลงชื่อ

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม คนที่ ๒

(นางอารมณ ดนตรี) สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๓

ลงชื่อ

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมคนที่ ๓

(นางวัลณีย์ ป่านสุวรรณ) สมาชิก อบต.หมู่ที่ ๖

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ได้มีมติรับรองบันทึกการรายงานการประชุมนิติบัญญัติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน สมัยที่ ๑/๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ เดือน ๒๕๖๘ เมื่อครั้งการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน นิติบัญญัติ สมัยที่ ครั้งที่ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.๒๕๖๘ และคณะกรรมการตรวจบันทึกการรายงานการประชุมได้ ตรวจทาน บันทึกการรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน และลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานพร้อมกันทั้งคณะ ข้าพเจ้าประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน จึงได้ลงนามและมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ลงชื่อ

(นางสุรีย์รัตน์ จันทร์ถาวร)

ผู้ตรวจบันทึกงาน

ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี ขนาดความจุตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บานพร้อมที่ล็อกและที่นั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกชุดอัดท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปได้ ตามมาตรฐานสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดสีเหลืองบนหลังคาเก๋ง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง/วิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ต้องประกอบและติดตั้งจากผู้ผลิตโดยตรงที่ได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการให้บริการหลังการขาย และการกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา
- ๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
- ๒.๔ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเสียง พร้อมลำโพง ๑ ชุดในเก๋งหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงบนกระจกทุกบาน ยกเว้นกระจกหน้าต่างด้านหลังบนของกระจก

๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ตามมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า เครื่องยนต์อยู่ภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ
- ๓.๒ มีกำลังสูบไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น
- ๓.๔ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ แบบไฮดรอลิก ประกอบก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ การควบคุมด้วย ๒ วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ มีเบรกเสริมแบบเบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ

๘.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๘.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม

สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก

๙.๒ ๑๒๐ แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ ๒๐ ชั่วโมง

๙.๓ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาด ๖๐ แอมแปร์

๙.๔ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๑๐. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมแนบแบบรายการคำนวณปริมาตรของถังรองรับขยะในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๐.๒ พื้นภายในสร้างจากเหล็กอาบสังกะสีอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ที่ได้รับการรับรองการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดลองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง ด้านบนของตัวถัง สร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างจากแผ่นเหล็ก มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ติดตั้งสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไ้อัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไ้อัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหลอได้

๑๑.๒ ไ้อัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์ทำจากแผ่นเหล็ก มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑๑.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัด-คายขยะมูลฝอยเป็นแบบ ๒ ชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYCLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกช่วงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๑๑.๖ ชุดควบคุมการอัดเป็นแบบทำงานกึ่งอัตโนมัติ เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่สุด จังหวะจะหยุดทำงานเอง

๑๑.๗ มีระบบป้องกันการอัดขยะเกินอัตราแรงอัดที่กำหนดไว้ (เพื่อป้องกันอุปกรณ์ต่างๆไม่ให้ชำรุด)

๑๑.๘ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๒. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลลาขับได้รับ กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน

๑๒.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๒.๓ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง Hard Chrome

๑๒.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYCLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจาก ถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่น ออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายและชุดคายขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบแคตตาล็อก และหนังสือรับรอง ในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ หัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองแบบกระพริบ ชนิดหลอด LED ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร โดยผ่านการทดสอบระดับป้องกันฝุ่นผงและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๘ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน (ตามหน่วยงานกำหนด)

๑๕.๒ ก่อนพ่นสีจริง ต้องพ่นสีพ่นกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยสีโพลียูรีเทนต้องผ่านการทดสอบความคงทนต่อสภาวะแวดล้อมตามมาตรฐาน ASTM โดยผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐานได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมทั้งเอกสารผลการทดสอบ และมาตรฐานที่กำหนดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๕.๓ โครงแชสซี และโครงตัวรถ ในตำแหน่งที่เป็นหลัก จะต้องพ่นหรือทาหรือเคลือบด้วยสารกันสนิมอย่างดี เป็นผลิตภัณฑ์สารกันสนิมที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี ภายใต้เงื่อนไขของบริษัทผู้ให้บริการ และต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๕ แห่ง และหนังสือรับรอง ในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๕.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อตัวอักษรชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่สีขาวใช้แล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง หรือตามหน่วยงานกำหนด

๑๕.๕ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว แสดงชื่อหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๑๕.๖ ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด เป็นแถบสะท้อนแสงที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากล หรือแนบผลการตรวจสอบที่รับรองว่ามีคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด จากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจภายในประเทศที่เชื่อถือได้ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ(ตามมาตรฐานผู้ผลิต)	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๓ ยางอะไหล่	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการเข้ารับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๗.๑ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานภายในเขตกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดในเขตปริมณฑล และในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เป็นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตตัวรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพของรถยนต์บรรทุกทุกชุดกระบอกไฮดรอลิก สัญญาณไฟว์วาวบ สารพ่นกันสนิม และแถบสะท้อนแสง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย ชุดกระบอกไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือจังหวัดข้างเคียงในเขตภาคกลาง ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามกำหนด เพื่อสะดวกในการเข้าซ่อม และบำรุงรักษา โดยแสดงเอกสารรับรอง ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และแผนที่ตั้ง เป็นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องฝึกอบรมวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษาจนพนักงานสามารถใช้งานได้

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพและความเสียหาย ชำรุด ของเครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิค และระบบเครนไฮดรอลิค อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ หากมีการชำรุด หรือเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ ยกเว้นค่าวัสดุ เช่นอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนตามระยะเวลาหรือระยะทาง ที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ในหนังสือคู่มือแนะนำการบำรุงรักษา

๑๗.๗ ขณะส่งมอบรถบรรทุกท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๗.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถจากกรมการขนส่งทางบก ณ วันส่งมอบในนามขององค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน โดยผู้ขายเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเอง

๑๗.๙ กำหนดส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางปะหัน อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา